

Parkeringsplan 2021–2035 Kungsörs kommun

REMISSVERSION
Rev 210623



Innehåll

1. Inledning	2
2. Syfte	2
3. Mål	2
4. Nulägesbeskrivning	2
A. Parkeringsplatser.....	2
B. Reglering.....	2
C. Beläggingsgrad	2
D. Övervakning	3
5. Förslag	3
A. Parkeringsbehov – nya parkeringsplatser	3
B. Differentiering av tillåten parkeringstid	3
C. Parkeringskarta	3
D. Övervakning	4
6. Åtgärdsplan	4
7. Genomförande och uppföljning	4

1. Inledning

I takt med att Kungsör växer och invånarantalet ökar ställs det högre krav på hur kommunens mark används samtidigt som behovet av parkering ska tillgodoses.

2. Syfte

Syftet med parkeringsplanen är att beskriva insatser för att skapa god tillgänglighet till prioriterade målpunkter.

3. Mål

Enligt "Trafikstrategi 2021–2035 Kungsörs kommun" ska parkeringsbehovet tillgodoses och balanseras avseende tillgänglighet, markutnyttjande, stadens attraktivitet och ett hållbart transportsystem.

4. Nulägesbeskrivning

A. Parkeringsplatser

Hösten 2018 genomfördes en parkeringsinventering i Kungsörs centrum samt i anslutning till järnvägsstationen.

Totalt inventerades 320 parkeringsplatser varav åtta parkeringsplatser reserverade för rörelsehindrade med särskilt parkeringstillstånd.

B. Reglering

Majoriteten av platserna har tillåten parkeringstid högst 24 timmar. Endast gatuparkeringarna längs Drottninggatan och parkeringsplatserna på Prästgatan har kortare parkeringstid.

C. Beläggingsgrad

Inventering av beläggingsgraden genomfördes i november 2018 (torsdag-lördag) genom observationer vid fem olika tidpunkter under dagen; kl. 07.30, 09.30, 14.00, 17.30 samt 21.30. En kompletterande inventering genomfördes i centrum under februari 2019.

Resultaten från inventeringarna redovisar en bild av parkeringssituationen vid de aktuella tidpunkterna. Det är inte en heltäckande bild av parkeringssituationen men en tydlig indikation på det aktuella läget. Beläggingsgraden redovisas i tre nivåer; mindre än 70 %, 70–90 % samt över 90 %.

Inventeringen visade tydligt att det inte fanns någon brist på parkeringsplatser. Det var endast några få platser som vid enstaka tillfällen har en belägningsgrad över 90 %. Parkeringen på Stora Torget hade vid inventeringen hög belastningsgrad liksom parkeringen vid järnvägsstationen.

Vid samtliga observationstillfällen noterades att parkeringsplatserna som är reserverade för rörelsehindrade med parkeringstillstånd har haft en låg (obefintlig) beläggning.

D. Övervakning

Både polisen och av kommunen förordnad parkeringsvakt kan utfärda parkeringsanmärkningar på gator och kommunala parkeringsplatser.

Flest överträdelser under 2020 är följande;

1. fordon parkerat längre än tillåtet
2. stannat eller parkerat mot färdriktningen
3. stannat eller parkerat på en gång- eller cykelbana.

5. Förslag

A. Parkeringsbehov – nya parkeringsplatser

För närvarande finns inga planer på nya parkeringsplatser i kommunen.

En ny parkeringsinventering ska genomföras eftersom parkeringssituationen har förändrats i centrum. Eftersom pandemin påverkar både arbete och fritid bör den genomföras tidigast 2022.

En parkeringsnorm ska tas fram som stöd för kommunen i detaljplanearbetet och i samband med bygglov. Normen ska ange minimivärden för antal parkeringsplatser vid bostad samt vid olika typer av verksamheter.

B. Differentiering av tillåten parkeringstid

Möjlighet att reglera fler parkeringsplatser med kortare tillåten parkeringstid än 24 timmar. Detta skapar större rotation på parkeringsplatserna.

C. Parkeringskarta

En enkel parkeringskarta som finns tillgänglig på hemsidan och eventuellt i tryckt format underlättar för både kommuninvånare och besökare. En karta kan ge kunskap om var det finns parkeringsplatser för olika behov och vilka regler som gäller för parkering.

D. Övervakning

En utredning om införande av P-skiva genomförs i syfte att underlätta parkeringsövervakningen.

6. Åtgärdsplan

En gemensam åtgärdsplan kommer att tas fram för samtliga deltrafikplaner

7. Genomförande och uppföljning

Parkeringsplanen följs upp vart tredje år.

Åtgärdsplanen uppdateras årligen.

REMISSVERSION