

# Kollektivtrafikplan 2021–2035 Kungsörs kommun

REMISSVERSION  
Rev 210623



## Innehåll

1. Inledning.....	2
2. Syfte.....	2
3. Mål.....	2
4. Nulägesbeskrivning.....	2
A. Tågtrafik.....	2
B. Busstrafik.....	2
C. Busshållplatser.....	3
5. Förslag tågtrafik, busstrafik och hållplatser .....	3
6. Åtgärdsplan.....	3
7. Genomförande och uppföljning .....	3

REMISSVERSION

## 1. Inledning

Kungsörs kommun växer och det finns anledning att arbeta aktivt för att underlätta både arbetspendling och möjligheten att pendla i samband med studier.

## 2. Syfte

Syftet med kollektivtrafikplanen är att beskriva kommunens insatser för att skapa god tillgänglighet och säkerhet vid och på väg till hållplatser.

## 3. Mål

Enligt "Trafikstrategi 2021–2035 Kungsörs kommun" ska trafiksystemet i Kungsör vara långsiktigt hållbart samt säkert, tryggt och tillgängligt. Målet är bland annat att det hållbara resandet ska öka (gång-, cykel- och kollektivtrafik).

## 4. Nulägesbeskrivning

### A. Tågtrafik

Kungsör har goda tågförbindelser mot både Eskilstuna-Stockholm och Arboga-Örebro.

Möjligheten finns även att åka buss till Köping och därifrån vidare med tåg till Västerås-Stockholm.

Totalt finns 30 avgångar från Kungsör till Stockholm vardagar varav 13 kräver byte mellan buss och tåg i Köping.

I riktning mot Örebro-Göteborg finns 18 avgångar vardagar varav 10 kräver byte i Arboga.

### B. Busstrafik

Det är VL som ansvarar för busstrafik till och från Kungsör. VL är det gemensamma varumärket under vilket Kollektivtrafikförvaltningen i Region Västmanland och Svealandstrafiken AB tillsammans marknadsför kollektivtrafikresandet i Västmanland.

Det är bolaget Svealandstrafiken AB som kör VL:s bussar.

Följande busslinjer trafikerar Kungsörs kommun:

- 49 Kungsör-Valskog
- 53 Kungsör- Torpa

- 252 Arboga-Skäftruna-Kungsör
- 550B Köping-Kungsör-Eskilstuna
- 551 Köping-Valskog-Arboga

Mest trafikerade är linjerna 550B och 551 som båda har drygt 20 avgångar vardagar. Line 49, 53 och 252 är anpassade efter skoltiderna i Kungsör och Valskog.

## C. Busshållplatser

Bussarna utgår från Kungsörs station. Där finns goda parkeringsmöjligheter för både bilar och cyklar. Det finns väderskydd, 50 cykelställ under tak samt ca 20 parkeringsplatser. I nära anslutning till stationen finns ytterligare ca 30 parkeringsplatser.

En ny hållplats har 2020 anlagts på Kungsgatan strax öster om Drottninggatan. I anslutning till hållplatsen finns väderskydd, cykelställ för 35 cyklar samt ca 40 parkeringsplatser. Hastighetsgränsen har sänkts till 40 km/h men passagera över Kungsgatan är inte hastighetssäkrade.

Kommunen ansvarar för ytterligare tre hållplatser på Kungsgatan, Trafikverket ansvarar för hållplatser på det statliga vägnätet.

## 5. Förslag tågtrafik, busstrafik och hållplatser

Skapa förutsättningar för tydlig och lättillgänglig information om resmöjligheter till och från Kungsör. Inventera hållplatser och anslutande gång- och cykelbanor i syfte att öka tillgänglighet, säkerhet och trygghet.

Se över om hållplatserna längs det kommunala vägnätet av Kungsgatan behöver åtgärdas för att höja standarden och säkerheten (3 stycken).

Utred möjligheten att anlägga ett cykelgarage vid järnvägsstationen

Komplettera cykelställena vid den nya busshållplatsen på Kungsgatan med väderskydd

## 6. Åtgärdsplan

En gemensam åtgärdsplan kommer att tas fram för samtliga deltrafikplaner

## 7. Genomförande och uppföljning

Kollektivtrafikplanen följs upp vart tredje år.

Åtgärdsplanen uppdateras årligen.