

Trafikstrategi 2021-2035 Kungsörs kommun

Antagna av kommunfullmäktige 2020-11-30, § 190



Innehåll

1.	Inledning	2
2.	Syfte	2
3.	Nationella mål	2
4.	Regionala mål	3
5.	Kommunala mål	3
6.	Mål för trafiken i Kungsör 2035	3
7.	Trafikplaner	4
A.	Gång- och cykelplan	4
B.	Hastighetsplan	4
C.	Kollektivtrafikplan	4
D.	Parkeringsplan	5
8.	Åtgärdsplan	5
9.	Genomförande och uppföljning	5
	Referenser	5

1. Inledning

Kungsörs kommun växer och det finns behov av en strategi för att hantera befintlig och framtida trafik i kommunen. Strategin ska ge en tydlig inriktning och visa vilka prioriteringar som behövs i det fortsatta arbetet.

Trafikstrategin utgår från en rad politiskt antagna styrdokument på både nationell, regional och lokal nivå.

2. Syfte

Syftet med trafikstrategin är att ge vägledning och stöd för beslut i övergripande trafikfrågor. Den följer översiktsplanen och innehåller en långsiktig målsättning i arbete med trafikfrågor samt konkreta målområden fram till år 2035.

Trafikstrategin ska vara vägledande för utvecklingsplaner, detaljplaner och mer detaljerade trafikplaner samt åtgärdsplaner. Dessa planer tas fram efterhand och beskriver mer i detalj vilka åtgärder som krävs för att nå de uppsatta målen.

3. Nationella mål

Det övergripande transportpolitiska målet (1) är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Funktionsmålet (tillgänglighet) anger att transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa som är viktiga aspekter i ett hållbart transportsystem. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas så att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa.

År 1997 tog svenska riksdagen beslutet att Nollvisionen (2) ska vara grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Det innebär att på sikt ska ingen dödas eller skadas allvarligt inom vägtransportsystemet. För att nollvisionen ska kunna uppnås krävs ett delat ansvar för trafiksäkerheten. Systemutformarna har alltid har det yttersta ansvaret för vägtransportsystemets utformning, skötsel och användning men trafikanterna har också ett ansvar för att visa hänsyn och omdöme i trafiken samt att följa trafikreglerna.

Trafiksäkerhetsarbetet i Sverige bedrivs på ett systematiskt sätt med utgångspunkt från en målstyrningsmodell. Modellen innebär att man mäter och följer upp ett antal indikatorer som har ett tydligt samband med utvecklingen av antalet omkomna och

allvarligt skadade i trafiken. Utfallet följs upp, analyseras och presenteras i en rapport varje år (3).

I februari 2020 beslutade regeringen om ett nytt etappmål, där antalet omkomna i trafiken ska halveras till år 2030 och antalet allvarligt skadade ska minska med 25 procent, jämfört med medelvärdet år 2017–2019. Det innebär högst 133 omkomna och högst 3 100 allvarligt skadade i trafiken år 2030.

4. Regionala mål

Inriktningen för Västmanlands länsplan för regional transportinfrastruktur 2018–2028 (4) ger förutsättningar att bidra till ett ökat hållbart resande, effektiva godstransporter, minskade utsläpp, social hållbarhet och en förbättrad folkhälsa.

I Regional gång- och cykelstrategi för Västmanlands län (5) är visionen att alla ska ha möjlighet att på ett enkelt och tryggt sätt genomföra alla resor genom att gå, cykla och/eller använda kollektiva transportmedel.

5. Kommunala mål

I Översiktsplanen för Kungsörs kommun (6) ligger fokus på social-, ekonomisk och ekologisk uthållighet.

”För att kommunen ska bli attraktiv måste den fysiska utvecklingen hänga samman med mjuka värden. Ledord är bland annat trygghet, trivsel, aktiviteter och upplevelser i positiva, allmänna miljöer. Översiktsplanen kommer att försöka väva in sådana aspekter tydligare i den fysiska planeringen, så att Kungsör kan bli trivsammare och därmed attraktivare i framtiden.

Viktigt är att tillhandahålla livsmiljöer som är mycket goda, reservera mark för bostäder i attraktiva lägen, utveckla kontakten med Mälaren och naturen, skapa bättre möjligheter för rekreation och naturbaserad turism, förbättra kommunikationerna och ge utrymme för strategisk verksamhetsmark i goda kommunikationslägen. Viktiga platser att lyfta är centrummiljöerna och det centrala strandområdet. Att för framtiden bevara Kungsörs rika naturmiljöer är ett genomgående huvudtema för planen.”

6. Mål för trafiken i Kungsör 2035

Trafiksystemet i Kungsör ska vara långsiktigt hållbart samt säkert, tryggt och tillgängligt. Det ska bidra till att skapa en attraktiv kommun för dagens invånare och besökare men även för kommande generationer.

- Trafikmiljön ska utformas utifrån ett nollvisionsperspektiv för alla trafikantgrupper
- Det hållbara resandet ska öka (gång, cykel och kollektivtrafik)
- Gång- och cykelvägnätet ska vara attraktivt, säkert och sammanhängande
- Gatunätet ska vara tydligt utifrån funktion och lämplig hastighet
- Genomfartstrafiken ska ledas till gator som är anpassade för den typen av trafik

- Näringslivets transporter ska ledas till gator som är anpassade för den typen av trafik
- Parkeringsbehovet ska tillgodoses och balanseras avseende tillgänglighet, markutnyttjande, stadens attraktivitet och ett hållbart transportsystem

7. Trafikplaner

För att nå målen i trafikstrategin behövs trafikplaner inom olika områden. I planerna preciseras konkreta åtgärder som behöver vidtas för att gå i riktning mot målen inom respektive utpekade målområde.

A. Gång- och cykelplan

Planen ska beskriva behovet av satsningar för ökad säker gång- och cykling, föreslå åtgärder samt prioritering.

- Nulägesbeskrivning (inventering genomförd)
- Nya gång- och cykelbanor
- Ökad andel säkra GCM-passager (inventering och klassificering genomförd)
- Säker skolväg
- Drift- och underhåll
- Cykelparkering
- Vägvisning
- Cykelkarta
- Cykelhjälmsanvändning

Planen ska vara framtagen senast år 2021.

B. Hastighetsplan

Planen ska beskriva lämplig hastighetsgräns på kommunens gator. Analysen genomförs utifrån gatornas funktion och hur hastigheten påverkar trafiksäkerhet, trygghet, tillgänglighet, miljö och hälsa.

- Nulägesbeskrivning
- Gatornas funktion
- Analys

Hastighetsplanen ska vara framtagen senast år 2021.

C. Kollektivtrafikplan

Planen ska beskriva behovet av satsningar för att öka möjligheten att åka kollektivt till skola och arbete.

- Nulägesbeskrivning
- Behov
- Tillgängliga och säkra hållplatser

Kollektivtrafikplanen ska vara framtagen senast år 2021.

D. Parkeringsplan

Planen ska beskriva insatser för att skapa god tillgänglighet till prioriterade målpunkter.

- Nulägesbeskrivning (kartläggning och beskrivning av befintliga parkeringsplatser genomförd)
- Parkeringsbehov (inventering av beläggingsgrad genomförd)
- Reglering
- Parkeringsplatser för rörelsehindrade
- Parkeringskarta
- Parkeringsnorm

Parkeringsplanen ska vara framtagen senast år 2021.

8. Åtgärdsplan

Utifrån framtagna trafikplaner inom olika områden presenteras en åtgärdsplan för de närmaste tre åren. Åtgärdsplanen innehåller konkreta förslag till åtgärder samt förslag till prioritering.

Åtgärdsplan ska vara framtagen senast 2022.

9. Genomförande och uppföljning

Trafikstrategin är ett långsiktigt dokument med ett tidsperspektiv som sträcker sig fram till 2035. En översyn av trafikstrategin ska göras minst vart femte år för uppdatering och anpassning till gällande nationella, regionala och lokala planer.

Trafikstrategin lägger grunden för det fortsatta arbetet genom olika deltrafikplaner i kommunen. Trafikplanerna följs upp vart tredje år.

Åtgärdsplanen uppdateras årligen.

Referenser

- 1) Proposition 2008/09:93 Mål för framtidens resor och transporter
- 2) Proposition 1996/97:137 Nollvisionen och det trafiksäkra samhället.
- 3) Trafikverket (2020) Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2019-Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020. Publikationsnummer 2020:120
- 4) Länsstyrelsen i Västmanlands län, Länsplan för regional transportinfrastruktur i Västmanlands län 2018–2029. Rapport 2013:8
- 5) Region Västmanland (2017), Regional gång- och cykelstrategi för Västmanlands län
- 6) Kungsörs kommun (2014), Översiktsplan för Kungsörs kommun